

РАЗДЕЛ III. ЭКОНОМИКА

УДК 338.439. 02

**Оморова Замира Кулманбетовна, Тарасова Светлана Петровна,
Капарова Эльмира Берекеевна**

Кыргызский национальный аграрный университет

«ЗЕЛЕНый КОРИДОР» ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМ ТОВАРАМ И ПРОДУКЦИИ

Аннотация. В статье описаны основные проблемы экспорта сельхозпродукции и продовольственных товаров за пределы республики. Отражены цели, задачи, методика исследования, проблемы, возникающие при организации и совершении грузоперевозок сельскохозяйственной и пищевой продукции, а также пути их решения. Кроме этого, отражена упрощенная система таможенного контроля через границы сопредельных государств. Рассматриваемая тема будет интересна как специалистам в сфере сельского хозяйства, таможенных органов так, и лицам, осуществляющим вывоз продовольственных и сельскохозяйственной продукции.

Ключевые слова. Транспортировка продукции «Зелёный коридор». Пищевая безопасность, экспорт товаров, технологический процесс, производство, технология, сертификация продукции.

**Оморова Замира Кулманбетовна, Тарасова Светлана Петровна, Капарова Эльмира
Берекеевна**

Кыргыз улуттук агрардык университети

АЗЫК - ТҮЛҮК ТОВАРЛАРЫНА ЖАНА ПРОДУКЦИЯЛАРГА «ЖАШЫЛ КОРИДОР»

Аннотация: Макалада республиканын чегинен тышкары айыл чарба продуктыларын жана азык-тулук товарларын экспорттоонун негизги проблемалары баяндалган. Ошондой эле айыл чарба жана азык-түлүк товарларын ташууну уюштурууда жана ишке ашырууда келип чыккан максаттар, милдеттер, изилдөө методологиясы, көйгөйлөр, ошондой эле аларды чечүүнүн жолдору чагылдырылган. Мындан тышкары, коңшу мамлекеттердин чек аралары аркылуу бажы көзөмөлүнүн жөнөкөйлөтүлгөн системасы чагылдырылган. Каралып жаткан тема айыл чарба тармагындагы адистерди да, бажы органдарын да, азык-түлүк жана айыл чарба продукцияларын экспорттоо менен алектенген адамдарды да кызыктырат.

Өзөктүү сөздөр: Продукцияларды ташуу, “Жашыл коридор”, азык-түлүк коопсуздугу, товарларды экспорттоо, технологиялык процесс, өндүрүш, технология, продукцияны сертификациялоо.

Omorova Zamira, Tarasova Svetlana, Kaparova Elmira

Kyrgyz National Agrarian University

«GREEN CORRIDOR» FOR FOOD AND PRODUCTS

Abstract: *The report describes the main problems of exporting agricultural products and food products outside the republic. The report reflects the goals, objectives, research methodology, problems arising in the organization and implementation of transportation of agricultural and food products, as well as ways to solve them. In addition, a simplified system of customs control across the borders of neighboring states is reflected. The topic under consideration will be of interest to both specialists in the field of agriculture, customs authorities, and persons involved in the export of food and agricultural products.*

Keywords: *Transportation of products, "Green Corridor", food safety, export of goods, technological process, production, technology, product certification.*

Введение. Кыргызстан является агропромышленным регионом. На долю валового общественного продукта агропромышленного комплекса приходится порядка 42% всего объема производства и более 40% национального дохода. [1]

Большую часть производимой в Кыргызстане продукции занимает сектор производства продукции растениеводства- 51%, и соответственно 49% приходится на производство продукции животноводства.

В 2017 году Кыргызстан вступил в ЕАЭС, что расширило возможности производителей продукции реализовывать свою продукцию за пределами собственного государства и получать по импорту продукцию, которая имеет спрос в Кыргызстане. Это и сырьевые материалы, и готовая продукция, техника, удобрения, семенной материал и т.д.

Транспортировка продукции является самым основным этапом, формирующим качественные показатели поставляемой продукции, в большей степени сырья. Поэтому от условий транспортирования и сроков доставки потребителю напрямую зависят количество поступившей качественной продукции и количество образовавшихся отходов. Немаловажное значение в этой транспортной цепочке отводится технической оснащенности транспортных средств (рефрижераторов, вагонов с системой подачи холода и регулирования влажности).

Особое место во время следования грузов сельскохозяйственного производства отводится процедуре таможенного контроля, где уходит много времени на оформление, прохождение, контроль качества продукции в соответствии с требованиями сопредельных государств. Зачастую данная система контроля прерывает режимы температуры и влажности, рекомендуемые сроки доставки и т.д., которые в конечном итоге сказываются на качестве транспортируемых грузов.

С целью ускорения процесса транспортирования продукции от производителя до потребителя и доставки доброкачественной продукции в странах ЕС внедрена и успешно действует система «Зелёного коридора» по беспрепятственному и ускоренному прохождению таможенных процедур по пути следования.

Понятие «Зеленый коридор» предполагает ускоренное прохождение продукции через таможенную, транзит по территории сопредельных государств, быстрая доставка груза до

конечного потребителя с сохранением исходного качества, с наименьшими потерями в виде отходов, тем самым сокращая финансовые издержки по транспортным расходам.

Поставки сельскохозяйственной продукции в кратчайшие сроки, избегая дополнительных таможенных процедур по оформлению документов, регистрации и контролю ввозимой продукции, контроль следования грузотранспортных средств и автоматизированная система учета качества, режимов температуры и влажности на всем протяжении пути следования, которые сократят количество отходов и бракованной продукции. Необходимость внедрения электронных навигационных пломб и полной цифровизации процесса транспортирования от «двери к двери».

Обеспечение контроля над производством и переработкой безопасной продукции путем расширения и внедрения на каждом перерабатывающем производстве действующих лабораторий, способных проводить экспертизы по пищевой безопасности.

Создание непрерывной холодильной цепи от «от поля до потребителя» с обеспечением грузоперевозок транспортных средств установками для охлаждения продукции во время следования с регистрацией всех параметров (температуры, влажности).

Применение упаковки, соответствующей требованиям Технических регламентов (ТР ТС 005/2011 о безопасности упаковки) и единой сертификации продукции в аккредитованных лабораториях.

Развитие рынка экологически чистой и безопасной продукцией, развитие внешних торговых взаимоотношений среди партнеров в странах ЕС и ЕАЭС, создание единых требований к качеству продукции, внедрение электронных пломб на транспортных грузовых средствах, сокращение отходов путем оснащения рефрижераторов средствами холодильного оборудования и соблюдения рекомендованных режимов.

Анализ статистики экспорта продукции в страны ЕС и ЕАЭС, поставки сырьевого материала и пищевой продукции по данному сегменту, разработка оптимальной логистической цепи по поставке продукции с/х продукции, сокращение времени на оформление документации при прохождении таможенного контроля.

Материалы и методика исследований: сравнительный анализ статистических данных, литературных источников

Несмотря на ограничения в связи с пандемией Covid-19, между государствами не прекращаются грузопотоки, особенно с перемещением сельскохозяйственной и пищевой продукции. Как показывают данные по внешнеэкономической деятельности за январь-август 2021(табл.1) поставки продукции по ранее заключенным договорам, согласованиям производится на регулярной основе.

Таблица 1. Экспорт товаров из Кыргызстана и импорт товаров из стран ЕАЭС за период январь-август 2021 года

Код ТНВЭД 4 знака	Товарная позиция - страна	Единица измерения	экспорт	импорт
			количество в натуральном выражении	количество в натуральном выражении
0409	Мед натуральный	тонн	3,1	16,2
	Казахстан		1,1	-
	Россия		2,0	16,2

0809	<i>Абрикосы, вишня, черешня, персики, сливы и терн, с</i>	<i>тонн</i>	15 018,7	82,2
	Беларусь		82,0	-
	Казахстан		2 225,4	82,2
	Россия		12 711,3	-
0301	<i>Живая рыба</i>	<i>тонн</i>	0,3	106,2
	Казахстан		0,3	106,1
	Россия		-	0,1
0302	<i>Рыба свежая или охлажденная</i>	<i>тонн</i>	422,3	0,7
	Казахстан		13,1	0,5
	Россия		409,2	0,2
0303	<i>Рыба мороженая</i>	<i>тонн</i>	1 380,2	680,5
	Казахстан		188,4	5,0
	Россия		1 191,8	675,5
0304	<i>Филе рыбное и прочее мясо рыбы (включая фарш)</i>	<i>тонн</i>	3,4	11,6
	Казахстан		3,4	-
	Россия		0,0	11,6
0305	<i>Рыба сушеная, соленая, копченая, переработанная др</i>	<i>тонн</i>	2,9	479,7
	Беларусь		0,1	-
	Казахстан		0,6	101,6
	Россия		2,2	378,1
0802	<i>Орехи прочие</i>	<i>тонн</i>	6 966,3	0,6
	Казахстан		7,5	0,1
	Россия		6 958,8	0,5
1209	<i>Семена люцерны</i>	<i>тонн</i>	156,8	
	Россия		156,8	
1209	<i>Семена для посева</i>	<i>тонн</i>		12,0
	Казахстан			0,2
	Россия			11,8
1001912000	<i>Пшеница мягкая, семенные</i>	<i>тонн</i>		418,8
	Казахстан			0,0
	Россия			418,8
1001919000	<i>Прочие семенные, пшеница</i>	<i>тонн</i>		2 916,0
	Казахстан			1 866,0
	Россия			1 050,0
1003100000	<i>Ячмень семенной</i>	<i>тонн</i>		20,0
	Казахстан			0,0
	Россия			20,0

Как видно из таблицы в структуре экспорта продовольственных товаров преобладают такие продукты сельского хозяйства, как абрикосы, вишня, черешня, персики, сливы. Кроме того, в экспорте страны преобладают продукция лесного хозяйства (орехи) и рыболовства (рыба свежая или охлажденная, рыба мороженая). Основной объем этих товаров экспортируется в Россию. При этом, большая часть продукции КР вывозится в необработанном или малообработанном виде, товарная структура экспорта носит ярко выраженную сырьевую направленность.

За анализируемый период больше всего в Кыргызстан импортировали из России и Казахстана. В Кыргызстан из продовольственных продуктов в основном завозится пшеница и семена.

Кыргызстан имеет конкурентные преимущества в отношении экспорта ряда видов продукции. При этом развитие экспорта способствует развитию торговых отношений, законодательным нормам, улучшению финансовых показателей и т.д.

Проблемы, возникающие при организации и совершении грузоперевозок сельскохозяйственной и пищевой продукции.

Основными важными моментами проявления вышеуказанных проблем является:

- на пограничных пунктах транзита происходят простои транспорта при оформлении и регистрации документов;
- имеются факты искусственно создаваемых простоев в ожидании на пограничной зоне;
- недостатки в согласовании тарифной политики между странами ЕАЭС (стран СНГ);
- устаревший парк транспортных средств;
- недостаток логистической инфраструктуры и современной технологии по упаковке и обработке и хранению продукции в соответствии с международными стандартами качества.
- недостаток аккредитованных лабораторий для сертификации продукции по показателям безопасности

Результаты исследований. Пути решения обозначенных проблем целиком и полностью должно возлагаться на государственные структуры, которые ответственны за контроль, согласования, оснащение пунктов пропуска на таможнях, введение цифровой системы обмена информацией, документами.

Особая роль отводится подготовке специализированных квалифицированных кадров с улучшенной учебной программой в обучении, а также прохождению и обучению специалистов на пунктах пропуска, логистических центрах и т.д.

Для обеспечения качественной продукции при поставках необходимо создание специализированных лабораторий по сертификации продукции.

Модернизация инфраструктуры компаний и внедрение системы управления качеством и безопасностью (GMP, GAP, GHP, HACCP)

Выводы. При слаженной работе всех звеньев логистической цепи поставок, возможность создания «Зеленого коридора» для органической продукции реально осуществимо с требованиями нынешнего времени, которая также, заметно улучшит работу по поставкам качественной сельскохозяйственной и пищевой продукции без утомительных таможенных формальностей, а также сократит время оформления документации сельскохозяйственной продукции на границе, обеспечит пищевую безопасность и приведет к росту экспорта товаров из Кыргызстана.

При создании современного парка охлаждаемых транспортных средств, усовершенствованию системы обмена информацией о товарах сельскохозяйственной продукции еще на стадии сбора и упаковки в стране производителя с заказчиком-потребителем, одновременно решаются очень важные проблемы: грузополучатель будет иметь достаточную информацию о качестве продукта, о сроках поставок, об условиях транспортирования, в конечном итоге могут быть выполнены дополнительные условия покупателя товара: объему, ассортименту, качеству, пищевой безопасности и т.д.

Непрерывная холодильная цепь значительно сократит потери продукции в виде отходов, тем самым все заинтересованные стороны получают достойную финансовую прибыль, а покупатели – качественную продукцию.

Подготовка квалифицированных специализированных кадров, имеет определяющее значение в обеспечении слаженной работы «Зеленого коридора».

Создание аккредитованных лабораторий в Кыргызстане с выдачей сертификатов по экспертизе качества пищевой и сельскохозяйственной продукции также является значимой проблемой, которая решила бы и ускорила процедуру оформления сопроводительной документации товаров.

Список литературы

1. Сельское хозяйство. Экономика. <http://www.welcome.kg/ru/economics/husbandry/>
2. <https://kabarlar.org/news/72235-kitay-i-kyrgyzstan-otkryli-zelenyy-koridor-dlya-selskohozprodukcii-video.html>
3. www.stat.kg
4. Винокуров Е. Ю., Джабралиев М. А., Щербанин Ю. А. Международные транспортные коридоры ЕвразЭС: быстрее, дешевле, больше [Электронный ресурс] // Евразийский Банк Развития [Официальный сайт]. URL <http://transtec.transtec-neva.ru/files/File/eurozec.pdf>

Сведения об авторах:

Оморова Замира Кулманбетовна. КНАУ им.К.И.Скрябина, ст. преподаватель кафедры ТПСХП им. проф.Б.Сыдыкова. Телефон: 996504214181, Адрес: г.Бишкек ул.Медерова 68, email: omorova.64@mail.ru

Тарасова Светлана Петровна. КНАУ им.К.И.Скрябина, ст.преподаватель кафедры ТПСХП им.проф.Б.Сыдыкова Телефон:+996500014964, Адрес: г.Бишкек ул.Медерова 68, email: sveta10_58@mail.ru

Капарова Эльмира Берекеевна. КНАУ им.К.И.Скрябина, ст. преподаватель кафедры ТПСХП им. проф. Б.Сыдыкова. Телефон:+996709260567, Адрес: г.Бишкек ул.Медерова 68, email: emkal2003@mail.ru